

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - исправка и 14/2016) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016), поступајући по захтеву бр. 35 – 1/2018 – IV од 16.08.2018. године Општинске управе Владичин Хан, Одељења за урбанизам, имовинско – правне, комуналне и грађевинске послове, ул. Светосавска бр. 1, 17510 Владичин Хан, за издавање услова заштите природе за потребе издавања услова за подручје Плана детаљне регулације денивелисане раскрснице Грамађе на ауто – путу Е75, Грамађе, општина Владичин Хан, дана 14-09 2018. године под 03 бр. 020-2256/2 доноси

РЕШЕЊЕ

1. У просторном обухвату Плана детаљне регулације денивелисане раскрснице Грамађе на ауто – путу Е75, насеља Грамађе, општина Владичин Хан на којем се планира изградња денивелисане раскрснице „Грамађе“, као и површина за смештај инфраструктуре и пратећих објеката нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Подручје је у обухвату еколошке мреже – еколошки значајног подручја „Кукавица“. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Радови на пројектовању и изградњи денивелисане раскрснице као и површине за смештај инфраструктуре и пратећих објеката могу се изводити на оријентационој стационажи државног пута А1 око km 904 + 034.20 према старом, односно km 523 + 217.76 према новом референтном систему државних путева, Општина Владичин Хан, у зони насеља Грамађе, на катастарским парцелама 763/1, 763/2, 764/1, 764/2, 764/3, 765, 766/1, 766/3, 771/1, 771/2, 771/4, 771/5, 772/1, 772/2, 772/3, 772/4, 773/1, 773/2, 773/3, 777/1, 777/2, 778/1, 778/2, 783/1, 783/2, 791/1, 791/2, 792/1, 792/2, 793/1, 793/2, 1081, 1082, 1084/1, 1087, 1088, 1091, 1092, 1093, 1102, 1103, 1104, 1105, 1122/1 (део), 1122/2 (део), 1122/3, 1122/5, 1123, 1124/1, 1124/2, 1124/3, 1124/4, 1125/1, 1125/2, 1125/3, 1125/4, 1126/1, 1126/2, 1127/1, 1127/2, 1128/1, 1128/2, 1128/3, 1129/1, 1129/2, 1129/3, 1129/4, 1129/5, 1130/1, 1130/2, 1130/3, 1131/1, 1131/2, 1132/1, 1132/2, 1133/1, 1133/2, 1134, 1135, 1136, 1141/1, 1141/2, 1154/1, 1154/2, 1155/1, 1155/2, 1156/1, 1156/2, 1157/1, 1157/2, 1157/3, 1157/4, 1157/5, 1158/1, 1158/2, 1159/1, 1159/2, 1160/1, 1160/2, 1160/3, 1160/4, 1161/1, 1161/2, 1161/3, 1161/4, 1162/2, 1162/3, 1162/4, 1163/1, 1164/1, 1166, 1167, 1168/1, 1168/2, 1168/3, 1168/4, 1169/1, 1169/2, 1169/3, 1169/4, 1170/1,

1170/2, 1170/3, 1170/4, 1171/1, 1171/2, 1171/3, 1171/4, 1172/1, 1172/2, 1172/3, 1172/4, 1173/1, 1173/2, 1173/3, 1173/4, 1174/1, 1174/2, 1174/3, 1174/4, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1176, 1177/1, 1177/2, 1178, 1180, 1181/1, 1181/2, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1201, 1202, 1203/1, 1205/1, 1207/1, 1207/2, 1208/1, 1208/2, 1209, 1211/1, 1211/3, 1212/1, 1212/2, 1213/1, 1213/2, 1214, 1216/1, 1217, 1220/1, 1221/1, 1221/2, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237/1, 1237/2, 1238/1, 1238/2, 1238/3, 1238/4, 1238/5, 1238/6, 1239/1, 1239/2, 1239/3, 1239/4, 1240/1, 1240/2, 1240/3, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248/1, 1248/2, 1228/8, 1249/1, 1249/2, 1250, 1606/2, 1607/2, 1608/2, 1615/1, 1616/1, 1616/2, 1617/1, 1617/2, 1618, 1619, 1620/1, 1620/2, 1622, 1623, 1624/1, 1625/1, 1625/2, 1626/1, 1626/2, 1627, 1628/1, 1628/2, 1629, 1630/1, 1630/2, 1632, 1633, 1634/1, 1634/2, 1635/1, 1635/2, 1636, 1637/1, 1637/2, 1638/1, 1638/2, 1639/1, 1639/2, 1640/1, 1640/2, 1640/3, 1641/1, 1641/2, 1642, 1645, 1710/2, 1710/3, 1710/4, 1710/6, 1717/1 (део), 1717/2, 1717/3, 1717/4, 1717/5, 1717/6, 1717/7, 1724 (део парцеле ауто – пута) и 1725 КО Грамађа, општина Владичин Хан.

- 2) Техничку документацију урадити у складу са Планом детаљне регулације денивелисане раскрснице Грамађе на ауто – путу Е75, Материјал за рани јавни увид, Југинус 2018. године.
- 3) Техничка решења базирати на примени материјала и технологије који неће угрожавати животе и здравље људи и неће негативно утицати на околину током изградње и експлоатације.
- 4) При извођењу планираних радова придржавати се трасе пута како манипулација возила и машина не би оставила последице на шири простор.
- 5) Идентификовати могуће опасности од удеса, утврдити механизме њиховог настанка и развоја, сагледати могуће последице и предвидети мере заштите.
- 6) Предвиђеним радовима не смеју се изазвати инжењерскогеолошки или други деградациони процеси. У случају да у току извођења планираних радова дође до појаве ерозије земљишта са околног терена инвеститор је у обавези да хитно предузме одговарајуће антиерозионе мере.
- 7) Саставни део предметног Плана треба да буде и део који се односи на организацију радилишта, при чему је неопходно дефинисати и обезбедити:
 - привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме а ограничити их искључиво на време трајања радова;
 - привремене или трајне локације (постојеће уређене комуналне објекте/депоније) за одлагање и депоновање шута и другог отпадног грађевинског материјала у било каквом стању и комуналног отпада насталог у току извођења радова, као и забрану њиховог одлагања у обалском појасу река и пољопривредном земљишту, осим на локацијама дефинисаним Планом;
 - да се након завршетка предметних радова све површине које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре санирају;
- 8) Положени електрични каблови (цеви са кабловима) поставити на прописан и безбедан начин (на одговарајућој дубини) и осигурати исте од спољног утицаја (људи, воде, клизишта и сл).

- 9) Метални стубови на којима ће се поставити осветљење морају бити чврсто постављени на бетонским темељима.
- 10) Планирати одговарајућа техничка решења осветљења пута (раскрснице) која су у складу са потребама јавних површина и еколошком функцијом локације (усмереност светлосних извора ка тлу и друга решења која обезбеђују минимално светлосно загађење) као и привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја и Правилником о саобраћајним знаковима на путевима.
- 11) Изградња комплетне комуналне инфраструктуре, а посебно оне за одвођење отпадних, треба да буде планирана на основу услова надлежних комуналних организација.
- 12) Планом предвидети такво решење одводњавања пута (раскрснице) које ће обезбедити ефикасно одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторна уља, изливање нафте и нафтних деривата и других хемијских материја) која на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама, превођењем преко филтера пре одвођења у канализациони систем.
- 13) Кроз обраду пројектне документације посебну пажњу посветити мерама заштите у случају акцидентних ситуација. Предвидети одговарајуће мере заштите природе и животне средине (заштита од пожара, заштита вода од загађења и др.).
- 14) Предвидети максимално очување и заштитити високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала) дуж пројектоване трасе пута (раскрснице).
- 15) Обезбедити стабла у близини градилишта од оштећења услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштења опреме и материјала.
- 16) Предвидети формирање нових дрвореда, реконструкцију зеленила око јавних објеката, условити изградњу нових објеката формирањем уређених зелених површина адекватне процентуалне заступљености у односу на изграђене површине. Такође, потребно је поштовати одређену спратовност и ширину зеленог појаса у односу на објекте и саобраћајнице.
- 17) Избор врста за образовање зеленила вршити у складу са фитоценолошким и станишним условима предметног простора. Предност дати врстама са својствима дугог вегетационог периода, појачаних фитоцидних и бактерицидних својстава, високо естетских. Избегавати врсте које су детерминисане као инвазивне и алергене (багрем, топола, негундовац, кисело дрво, платан и др.).
- 18) Размотрити могућност да се дуж, и на местима укрштања постојећих и планираних саобраћајница, формирају мање зелене површине или засади појединачних или мањих група стабала.
- 19) Прописати да се за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, примерака дендрофлоре прибави сагласност надлежних институција.

- 20) Планирати да се приликом радова на регулацији пута и изградњи раскрснице хумусни материјал одваја и депонује на градилишту, да би се након завршетка грађевинских радова користио за санацију околног терена.
- 21) Прописати параметре за изградњу нових објеката на начин да се не ремете постојеће подземне хидрографске везе и не угрожавају квалитативне карактеристике подземних и површинских вода.
- 22) План треба да обезбеди сигурност саобраћаја (видљивост, стабилност терена на путном правцу, итд.) и минимално оштећење околног простора (спречавање ширење утицаја пута на околину).
- 23) Није дозвољено сервисирање возила и машина на подручју Плана. Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља/мазива и других штетних материја обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање.
- 24) Током извођења радова одржавати максимални ниво комуналног реда.
- 25) Планирати да по изведеним грађевинским радовима извођач радова што пре уклонити сву механизацију, грађевински материјал и друго. Уколико је дошло до нарушавања предметног подручја треба га санирати. У том смислу, успоставити биљни покривач (култивисати терен) на свим угроженим местима, применом одговарајуће флоре која је биолошки постојана у датим климатским условима (отпорна на штетне утицаје издувних гасова), као и да је избор врста усклађен са околним простором и његовом наменом (предлажемо аутохтону вегетацију која расте поред трасе пута (раскрснице).
- 26) Планом дефинисати да уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од 8 дана обавести министарство надлежно за послове заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.

4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.

5. Подносилац захтева је ослобођен плаћања таксе за издавање овог решења у складу са чл. 4. тач 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011 и 106/2013).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 20.08.2018. године захтев 03 бр. 020-2256/1 Општинске управе општине Владичин Хан, Одељења за урбанизам, имовинско – правне, комуналне и грађевинске послове, ул. Светосавска бр. 1, 17510 Владичин Хан, за издавање услова заштите природе за потребе израде Плана детаљне регулације

денивелисане раскрснице Грамађе на ауто – путу Е75, у зони насеља Грамађе, општина Владичин Хан, на катастарским парцелама утврђеним у ставу 1. тачка 1. овог Решења.

На основу достављеног захтева и пратеће документације (План детаљне регулације денивелисане раскрснице Грамађе на ауто – путу Е75, Општина Владичин Хан, ЈУГИНУС 2018.), констатује се да се изradi Плана детаљне регулације денивелисане раскрснице Грамађе на ауто – путу Е75 приступа на основу Одлуке о изradi детаљне регулације денивелисане раскрснице Грамађе на ауто – путу Е75 објављене у „Службеном гласнику града Врања“, бр. 11/2018.

Плански основ за изradу предметног Плана је: Измена и допуна просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније („Службени гласник РС“, бр. 77/02 и 127/14) и Просторни план општине Владичин Хан („Службени лист Града Врања“, бр. 22/10).

Циљ изrade Плана детаљне регулације је дефинисање регулације површина јавне намене и формирање површина за реализацију остале намене.

План детаљне регулације се ради за површине потребне да се обезбеди земљиште за изradу денивелисане раскрснице Грамађе. Поред неопходног простора за дефинисање површине јавне намене потребно је обухватити и заштитни појас денивелисане раскрснице, као и простор за смештај потребне инфраструктуре и пратећих објеката.

Предметни план је прошао процедуру „Раног јавног увида“ и тренутно је у фази изrade Нацрта Плана.

Планирана петља „Грамађе“ (оријентациона стационажа државног пута А1 око km 904 + 034.20 према старом, односно km 523 + 217.76 према новом референтном систему државних), Општина Владичин Хан, у зони насеља Грамађе, у функцији је веза ауто – пута Е75 са општинским центром Владичин Хан, као и са јужним и југозападним делом подручја општине у коме је планирана изградња регионалне индустријске зоне, робнотранспортног центра и теретне железничке станице. Веза појединих делова општине са новоизграђеном деоницом ауто – пута Е75 Владичин Хан – Доњи Нередовац биће остварена непосредно преко постојећег државног пута IIА реда бр. 258, односно посредно преко пута IIБ реда бр. 473.

Укупна површина обухваћена границом Плана износи 26,78 ha.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да предметно подручје не пролази кроз територију заштићених подручја али се налази у оквиру граница еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије под називом „Кукавица“.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе ("Службени гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка и 14/2016) и Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Планирани радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће угрозити природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 101/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011, 55/2012, 93/2012, 47/2013, 65/2013, 57/2014, 45/2015, 83/2015, 112/2015, 50/2016 и 113/2017).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема Решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива х 2